# IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

# "Enlaces"

### **IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

IDENTIFICACION DE LA INFORMACION			
Autor del Metadato			
Dalia Lagunes			
Resumen			
Localidades del Marco Geoestadístico Nacional definidas como cabeceras municipales o sedes de alcaldías.			
Propósito			
Generar una propuesta de delimitación de los territorios funcionales para el conjunto del país, basada en la información estadística y geográfica más reciente, publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía y el Instituto Mexicano del Transporte.			
Fecha de publicación			
2019-09-25 14:40:00			
Colaboradores			
Carlos Anzaldo Gómez			
Edición			
2019			
Derechos			
CentroGeo			
Palabras Claves			
- relaciones funcionales - Sistemas productivos en los territorios de maíz - Enlaces			
Categoria			
Localidad			
FUENTE DE LA INFORMACIÓN			
Fuente			
Marco Geoestadístico, diciembre 2018, Encuesta Intercensal 2015 y Red Nacional de Caminos 2018.			

# URL

http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Aenlaces\_4326

## Historial de procesamiento

Se aplicó un modelo de localización-asignación en el que se seleccionaron a las cabeceras municipales que poseen una ubicación geográfica estratégica, en términos de su "centralidad"; es decir, de su posición relativa (accesibilidad) respecto a las cabeceras municipales vecinas.

En el modelo se establecieron como puntos de origen o demanda, (Oi) a las 2,463 localidades definidas como cabeceras municipales o sedes de alcaldías, a las cuales se les asignó como peso específico (Wi) la población total del municipio respectivo.

Estas mismas localidades fueron evaluadas como destinos o centros candidatos (Dj), en términos de su accesibilidad. El tipo de problema que se buscó resolver fue el de maximizar la cobertura con el menor número de centros, de tal forma que todos los municipios quedaran asignados a un número significativamente menor de territorios. Asimismo, para aproximar el carácter-escala local de los territorios, se estableció como restricción un tiempo de traslado máximo de una hora entre las cabeceras municipales (orígenes) de un mismo territorio y la cabecera seleccionada como centro (destino) del mismo, a través de la red vial.

#### REFERENCIA ESPACIAL

#### **WKT**

POLYGON((-117.059092935042 14.680183521214,-117.059092935042 32.6621940292884,-86.7434787749603 32.6621940292884,-86.7434787749603 14.680183521214,-117.059092935042 14.680183521214))

# Codigo de la proyección

EPSG:4326

#### **EXTENSIÓN DEL RECURSO**

Oeste	Este	Norte	Sur
-117.0590929350	-86.7434787750	14.6801835212	32.6621940293

#### **ATRIBUTOS**

Nombre	Descripción
Total_TIEM	Tiempo de traslado en minutos
Name	Municipio origen y municipio destino